



OBČASNÍK SPUSA

LISTOPAD 2015

číslo 17.

SPOLEČNOST PŘÁTEL USA – THE SOCIETY OF FRIENDS OF THE USA

ČESKO-AMERICKÝ KLUB – THE CZECH-AMERICAN CLUB

POBOČKA PRAHA – hlavní město

Díky laskavosti našeho Vzdělávacího střediska pokračuje **výuka angličtiny**, nyní však každý pátek od 15 do 16ti hodin. Pak někdy následuje **kulturní program** s přátelským posezením. Program bývá oznámen samostatně. Těšíme se na Vaši účast.


Letectvo Spojených států amerických (anglicky **United States Air Force; USAF**)

je součástí Ozbrojených sil Spojených států a jednou ze sedmi amerických uniformovaných složek. Aktivně v něm slouží 352 000 mužů i žen a má k dispozici přes 9 000 letadel. USAF i jeho předchůdci se zúčastnili většiny válečných konfliktů po celém světě. Vytvořeno bylo výnosem Shromáždění národní bezpečnosti z roku 1947, přičemž za den jeho oficiálního vzniku se považuje 18. září 1947. Velitelem USAF je náčelník štábu letectva. Náčelník štábu letectva je čtyřhvězdičkový generál jmenovaný prezidentem, který je zároveň jedním z pěti náčelníků Spojeného generálního štábu. Ten zároveň slouží jako poradce prezidenta, Národního bezpečnostního shromáždění (NSC), ministra obrany a ministra letectví. Od svého vzniku byla organizační struktura USAF neustále revidována, a to v reakci na světové události a politický vývoj ve světě i v USA. Naposledy zaznamenala struktura USAF organizační změnu v srpnu 2009, kdy bylo ustanoveno 10. hlavní velitelství vzdušných sil (MAJCOM). Každé hlavní velitelství se zodpovídá ministru obrany prostřednictvím náčelníka generálního štábu letectva. Některá z nich podporují i Spojené bojové velitelství nebo podřízené velitelství tím způsobem, že jim poskytují detašované letecké jednotky (C-NAF). Hlavní velitelství se dále dělí na kombinované vzdušné síly (NAF), křídla, skupiny, peruté a letky.

USAF je jednou z největších vzdušných sil na světě. Rovněž však také bojují se svým poměrně napjatým rozpočtem při naplňování operačních snah, ale i o modernizaci. V současnosti (2011) USAF zaměstnává 686 944 osob, při čemž 331 700 patří k aktivním vzdušným silám, 69 500 je přiděleno k Velitelství záložních leteckých sil (Air Force Reserve Command), 106 700 osob slouží v Národní letecké gardě a zbytek tvoří 179 044 civilních pracovníků. Letos dokončí svůj desátý rok v podpoře operace Trvalá svoboda (Enduring freedom) a osmý rok v operaci Irácká svoboda (Iraq freedom). V reakci na potřebu doplňkových informací v boji proti povstalcům v Iráku a Afghánistánu rozšířilo USAF nasazení bezpilotních letounů (RPA), čímž zároveň vznikla potřeba nového personálu, jeho výcviku k ovládnutí, ale i údržbě těchto strojů. I přesto, že stíhačky F-22 zatím nebyly bojově nasazeny v operacích v Iráku, Afghánistánu ani Libyi, jsou v současnosti pravidelně nasazovány v Pacifiku při podpoře leteckého expedičního sboru a jeho potřeb. USAF zavedlo do výzbroje svůj 160. stroj F-22 v květnu 2010, přičemž výroba tohoto stroje páté generace je ohraničena množstvím 187 kusů.

United States Air Force



Aktivní:	1947 - současnost
Stát:	 Spojené státy americké
Role:	<i>"Letět, bojovat a vyhrát...ve vzduchu, vesmíru a kyberprostoru"</i>
Velikost:	328 600 aktivního personálu 5 778 letadel, z nichž 2 402 jsou bojové letouny

[Ozbrojené síly USA](#)

Ministerstvo obrany
Úřad letectva

Barvy: Modrá a Stříbrná
Motto: Above All (*Nade Všemi*)

Logo



Znak



Přesto však USAF počítá s nákupem a nasazením letounů Lockheed Martin F-35 Lightning II, a to i navzdory zvyšování ceny programu a pomalému procesu nasazování tohoto stroje. Nehledě na tyto problémy začalo USAF postupně vyřazovat z provozu 254 letadel, jako součást restrukturalizace letectva. V květnu 2010 zveřejněný rozpočet na fiskální rok 2011, počítá s vyřazením dalších 59 strojů, včetně 28 kusů C-130E a 17 kusů C-5A. Nedávno dokončená studie o požadované schopnosti mobility (MCRS) vyústila do nového operačního plánu pro nasazení strojů C-17 v počtu 223 kusů a C-5 v počtu 89 kusů, včetně 52 plně modernizovaných strojů

C-5M. I přesto, že C-5A nezíská nové motory nebo jiné úpravy související s programem rozšiřování způsobilosti a instalace nových motorů (RERP), nmodernizovaných strojů bude alespoň vyměněna avioniky. V současnosti USAF provozuje 112 kusů strojů C-5. V rámci programu postupného vyřazení starších strojů předpokládá vyřazení 23 letadel verze C-5A. Mezitím armádní plánovači schválili nákup 10 dodatečných strojů C-17A, přičemž celkové množství těchto strojů zvýšili na 233 kusů. Po vyřazení strojů verze C-130E bude disponovat transportní letectvo USAF přibližně 400 kusy C-130h/J a 38 kusů C-27J.

Implementace posledních rozhodnutí programu na přesun a uzavírání leteckých základen (BRAC) z roku 2005 byla již téměř dokončena. Všechny zbývající perute USAF, které podléhají tomuto rozhodnutí, budou deaktivovány do 30. září 2011. V rámci tohoto programu budou americké námořnictvo a americká armáda vytvářet společné základny (joint bases). Tento krok konsoliduje operační funkce, které byly předtím duplikované.

Základny USAF: Vojenská letiště Air Force na americkém výstředním území mají označení „Air Force Base“ (AFB), mimo něj „Air Base“ (AB), menší pak „Air Station“ (AS). Letiště využívaná jinými ozbrojenými silami pak mají odlišná označení.

Základny v USA:

Andrews Air Force Base, Maryland; Barksdale Air Force Base, Louisiana; Castle Air Force Base, Kalifornie; Davis-Monthan Air Force Base, Arizona; Dyess Air Force Base, Texas; Edwards Air Force Base, Kalifornie; Eglin Air Force Base, Florida Ellsworth Air Force Base, Jižní Dakota; Elmendorf Air Force Base, Aljaška; Hickam Air Force Base, Havaj; Holloman Air Force Base, Nové Mexiko; Lackland Air Force Base, Texas, sídlo ISR; Langley Air Force Base, Virginie; Luke Air Force Base, Arizona; MacDill Air Force Base, Florida; McConnell Air Force Base, Kansas; Minot Air Force Base, Severní Dakota; Mountain Home Air Force Base Idaho; Nellis Air Force Base, Nevada; Offutt Air Force Base, Nebraska; Peterson Air Force Base, Colorado; Pope Air Force Base, Severní Karolína; Randolph Air Force Base, Texas; Schriever Air Force Base, Colorado; Scott Air Force Base, Illinois; Sheppard Air Force Base, Texas; Tinker Air Force Base, Oklahoma; Tyndall Air Force Base, Florida; Travis Air Force Base, Kalifornie; Vandenberg Air Force Base, Kalifornie; Whiteman Air Force Base, Missouri; Wright-Patterson Air Force Base, Ohio.

Základny mimo USA:

Andersen Air Force Base, Guam; Aviano Air Base, Itálie; Berlín Tempelhof, Německo, do června 1993; Clark Air Base (1903-1991), Filipíny; Incirlik Air Base, Turecko; Joint Base Balad, Irák; Kadena Air Base, Japonsko; Kunsan Air Base, Jižní Korea; Misawa Air Base, Japonsko; Ramstein Air Base, Německo; Thule Air Base, Grónsko; Osan Air Base, Jižní Korea; Yokota Air Base, Japonsko.



USA poprvé rozmístí v Evropě „neviditelné“ stíhačky F-22, kvůli Rusku: Do Evropy v nejbližší době zamíří špičkové americké stíhačky F-22 Raptor. Klenot vojenského letectva USA, tak vzácný, že jím Američané nevybavili ani své nejbližší spojence, má přispět k ujištění aliančních partnerů, že Washington myslí svou podporu tváří v tvář Rusku vážně.

Nejvýkonnější stíhací stroj současnosti - F-22 Raptor na letecké show na základně Barksdale v Louisianě

Minimálně Estonsko, Lotyšsko, Litva a Polsko vnímají Rusko jako hrozbu po anexi Krymu a poté, co Moskva silně vojensky podpořila východo-ukrajinské rebely v boji proti kyjevské vládě. Zmínění členové NATO mají s Ruskem společnou hranici, v pobaltských zemích stejně jako na Ukrajině žije početná ruská menšina. Proto se obávají mocného východního souseda.

Stíhačky F-22 Raptor přiletí do Evropy „velmi brzy“ jako součást širšího úsilí uklidnit právě tyto země, uvedla státní tajemnice amerického vojenského letectva Deborah Jamesová.

Agentura Reuters původně hovořila o čtyřech stíhačkách. Později vydala opravu, v níž počet letounů neuvádí. Jamesová neupřesnila kromě počtu letadel ani datum přiletu či místo, kde by měly raptory sídlit. Rozmístění je však podle ní v souladu s nedávnými slovy ministra obrany Ashtona Cartera o „silném a vyváženém“ přístupu k Rusku.

Zmíněný symbolický dopad by přesto nebyl úplně zanedbatelný, chystané zapojení F-22 do střežení Evropy by bylo vůbec prvním nasazením těchto letounů na starém kontinentu. Ve světě si rozsáhlejší bojovou premiéru odbyly a odbývají na Blízkém východě v boji proti Islámskému státu (viz zde a zde).

„Ruské vojenské aktivity na Ukrajině stále vnímáme my i naši evropští spojenci velmi závažně,“ uvedla Jamesová na tiskové konferenci v Pentagonu s tím, že rozmístění F-22 je významný moment i pro letectvo samotné.

I případný malý počet rozmístěných raptorů by umožnil procvičit schopnost společného nasazení s moderními stíhačkami evropských zemí, uvedl náčelník štábu vojenského letectva Mark Welsh James a výslovně zmínil stroje Eurofighter Typhoon. Dalším faktorem podle něj je získání zkušeností s létáním nad Evropou a rozmístěním na základnách, z nichž by mohly raptory působit i v případném vojenském konfliktu. Raptory byly dosud rozmístěny v Japonsku a Jižní Koreji. Jednomístné dvoumotorové stroje jsou navrženy jako letouny pro vybojování vzdušné převahy. Odpovídá tomu i minimální „radarový odraz“, výrazně znesnadňující jejich zachycení protivníkem. Mohou být použity i k útokům na pozemní cíle, elektronickému boji či zpravodajským účelům.

Americké letectvo je zavedlo do služby v roce 2005, často bývají označovány za nejpokročilejší stíhačku v operačním nasazení. Pro USA jsou tak cenné, že platí zákaz jejich exportu, a to i nejbližším spojencům. Pro ty je určen dosud vyvíjený víceúčelový letoun F-35, který ostatně vedle raptorů do svého letectva zavedou i Američané.

Letecké údery spojenců míří proti rafinériím, které ovládají islamisté a byla nasazena nejvýkonnější americká stíhačka, tj. F-22 Raptor.

Současné stroje je možné ovládat jen notebookem: Se zjištěním přišli američtí odborníci. Americká agentura GAO (The Government Accountability Office) varovala americkou vládu před útoky hackerů na nejmodernější současná letadla. Jedná se například o stroje Boeing 787 Dreamliner, Airbus A350 nebo A380, což je největší dopravní letadlo současnosti, které dokáže přepravit až 880 cestujících. Celou zprávu naleznete na stránkách GAO.

Podle GAO je k úplnému ovládnutí letadla potřeba jen notebook a wifi připojení. Také samozřejmě znalost informačních technologií, což se předpokládá právě u hackerů. Ovládnutí nejmodernějších strojů je závislé na IP konektivitě, wifi systémech a moderních komunikačních technologiích. Ty umožňují, aby se hacker do systému naboural, i když není autorizovanou osobou. Letadlo se dá z notebooku například ovlivnit tak, že mu člověk začne velet nebo nainstaluje virus do kontrolních systémů a počítačů v letadle. Hacker může ohrozit bezpečnost také tím, že kontroluje počítače, které se starají o varovné systémy nebo o navigaci. (Zdroj: rozhlas.cz) Ten samý problém byl zjištěn u nejnovějších automobilů a automobilky přiznávají: vozidla nejsou vybavena bezpečnostními opatřeními na ochranu řidičů před hackery, kteří mohou vzdáleně převzít kontrolu nad vozem a ani před těmi, kteří budou získávat osobní údaje o řidiči.

Letecké společnosti sice spoléhají na firewally, ale i to je software, který může být ohrožen. Dalším nebezpečím jsou "zábavní" systémy pro cestující instalované na palubách, které využívají stejných přístupů a zapojení jako řídicí software. Podle nejhorších scénářů by mohl terorista sedět mezi cestujícími a pomocí notebooku bez problémů převzít kontrolu nad letadlem a to jen díky wifi připojení. Američtí zákonodárci už zahájili vyšetřování, jakým způsobem FAA (Federal Aviation Administration, Federální letecká správa) minimalizovala bezpečnostní rizika, o kterých se ví nejméně od března.

Diskuze na téma zabezpečení vozidel proti hackerům se vedla již dříve, přečtěte si článek "Podívejte se, jak se vašeho auta mohou zmocnit hackeři", který zveřejnil, včetně videa, server cnews.cz již v červenci 2013.

Dalším problémem je samotná FAA, která prostřednictvím počítačových a komunikačních systémů zajišťuje sledování leteckého provozu po celém světě, a přitom podle zprávy GAO nejsou tyto systémy dostatečně zabezpečeny před útoky hackerů. FAA navíc se závěry GAI souhlasí a ihned začala spolupracovat s bezpečnostními experty i NSA. Zdroj: dailymail.co.uk

Dovoluji si připomenout možnost placení členských příspěvků. Můžete osobně nebo přímo na náš účet, který má čís: 135 135 383/ 0300 Poštovní spořitelny, tj. kdekoliv na poště nebo z bankomatu. Současně připomínám i prosbu na zaslání vašich příspěvků do Občasníku.
Za pražskou pobočku Petr Jílek